

Gestion proactive des crises liées aux infrastructures urbaines (action COST 19)

MOTS CLÉS :

- RISQUE
- CRISE
- RESEAUX TECHNIQUES URBAINS
- EUROPE
- AIDE A LA DECISION



Pays participants au COST C19

Maître d'ouvrage	COST, réseau européen de coopération scientifique et technique
Partenaire	SINTEF (Norvège), coordonnateur Une vingtaine d'organismes de 13 pays européens
Secteur de l'étude	Europe
Bassin versant	
Durée de l'étude	4 ans
Montant HT de l'étude	Remboursement des frais de déplacement et de séjour

COST (<http://cost.esf.org/>) est une structure de coopération européenne permettant une coordination des recherches nationales. Fondée en 1971 par une conférence ministérielle, COST a été la première initiative européenne de coopération scientifique et technique. Cette initiative permet aux établissements et aux organismes nationaux (instituts, universités, industrie) de travailler en commun sur un large éventail d'activités de R.D. COST a pour l'objet de former et supporter des réseaux.

La transversalité prônée par cette action permet donc de porter une attention accrue à l'analyse des processus d'apprentissage en matière de gestion des risques et à l'articulation des différents savoirs spécialisés sollicités. Si le réseau de ce projet était initialement issu du domaine de l'ingénierie, il a été élargi à des spécialistes en sciences sociales (sciences politiques, sociologie, géographie humaine).

L'action COST 19 a été lancée en mars 2004 et devrait se poursuivre pendant 4 ans.

Compétences

Elaboration, analyse et évaluation de politiques publiques, schémas directeurs, schémas d'aménagement

Accompagnement de démarches concertées pour la gestion d'un milieu naturel, d'un territoire ou de situations de nuisances et de risques : SAGE et contrats de rivières, concertation auprès d'équipements industriels, Natura 2000, Agenda 21

Urbanisme réglementaire : volet environnement des SCOT et PLU, PDU, PADD, PPR, dossier ICPE

Animation de groupes, de séminaires, de colloques

Systemes d'Information Géographiques (SIG)

Modèles experts d'aide à la décision

Géomatique et cartographie informatisée

Métiers des Départements D1, D2, D3, D4 à l'international

Départements

- D1 : Aménagement, Environnement et Développement Durable
- D2 : Hydrobiologie et expertise des eaux superficielles
- D3 : Hydrogéologie et expertise des eaux souterraines
- D4 : Systèmes d'information
- D7 : Activités internationales

L'action COST C19 a été proposée par des chercheurs norvégiens et portugais spécialisés dans le domaine de l'ingénierie civile.

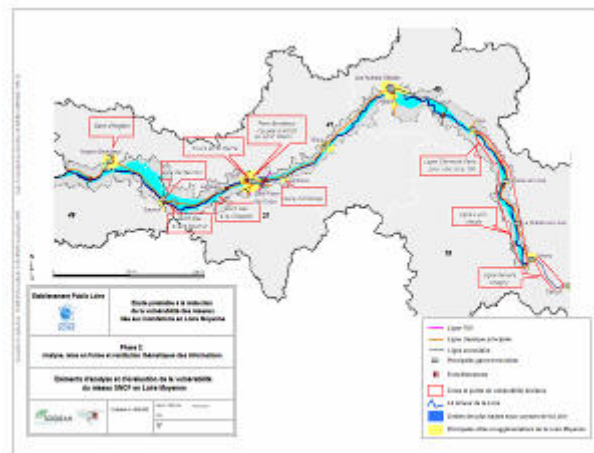
Elle part du constat que le milieu urbain est particulièrement vulnérable quand les infrastructures urbaines sont touchées lors de catastrophes naturelles et technologiques. La rupture de certaines infrastructures urbaines, notamment liées à l'approvisionnement en énergie, en eau ou encore à la mobilité des personnes et des marchandises, peut entraîner de graves dégâts, tant en vies humaines qu'en termes financiers, une désorganisation de la vie urbaine ; de plus, elle rend plus difficile l'organisation des secours.

L'action COST C19 s'intéresse aux mesures prises en amont (prévention), mais également à l'analyse de la gestion de la crise (pendant) et à la récupération post-catastrophe (après). Elle vise, à mieux appréhender, de manière transversale, les dispositifs développés en termes organisationnels, informationnels et techniques.

Philippe BLANCHER d'ASCONIT Consultants est l'un des quatre représentants français (les trois autres viennent du CERTU de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées et de l'INSA de Lyon). En 1998, il avait coordonné la publication de l'ouvrage : Risques et réseaux techniques urbains (INGUL, ministère de l'Equipement, des Transports et du Logement, Collection environnement n° 18, Editions du CERTU). Il intervient au titre de ses travaux sur la vulnérabilité des réseaux aux inondations et sur la gestion locale des risques liés aux transports de matières dangereuses.

Dans le cadre du rapport de bilan de cette action, il coordonne la rédaction du chapitre « Planification et processus de décision ».

Vulnérabilité du réseau ferré aux inondations en Loire moyenne



Pour nos contacter :

SIÈGE SOCIAL
Parc Scientifique Tony Garnier
6-8, Espace Henri Vallée
69366 LYON Cedex 07
Tél. : (33) 04.78.93.68.90
Fax : (33) 04.78.94.11.98

Mail : contact@asconit.com
Web : www.asconit.com

